

수신 수신자참조
(경유)

제목 도로시설물 설계 및 시공시 반영해할 유지관리 사항 제출 협조 요청

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 도로시설물 설계 및 건설시 유지관리 측면이 고려되지 않아 시설물 구조상 안전점검시 접근불가, 구조물 채수로 인한 열화 발생 등 유지관리 문제점이 발생되고있습니다.
3. 우리 시에서는 설계 및 시공단계에서 반영해야 할 사항에 대하여 ‘도로시설물 유지관리를 고려한 설계 및 시공 지침’ 을 마련하고자 하오니 별첨 양식에 의거 2020.7.8 (수)까지 제출하여 주시기 바라며, 정리된 자료는 각 기관과 공유할 계획입니다.
4. 아울러, 지침 마련에 따른 외부 전문가 자문회의를 개최할 계획으로 도로시설물 유지관리업무에 박식한 임직원 명단(기관별 1명)을 제출하여 주시기 바랍니다.

기관명	소속(직위)	성명	연락처(전화번호)

붙임 양식 1부. 끝,

서울특별시



수신자 한국시설안전공단이사장, 한국도로공사사장, 한국시설안전공단협회장

시설기획팀장 **박주완** 도로시설과장 06/26 **임대운**

협조자

시행 도로시설과-7363 (2020.6.26.) 접수 ()
우 /
전화 2133-1652 /전송 2133-1078 / pjw625@seoul.go.kr / 대시민공개

[붙임]

시설물 유지관리를 고려한 설계 및 시공 개선사항

구분	고려사항	비고																		
교대(홍벽)와 거더단부간 유간거리 확보	<p>○ 교대(홍벽)와 거더단부간 유간거리 50cm 이상 확보</p> <p>▶ 현행</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교대(홍벽)과 거더단부의 유간거리에 대한 규정은 별도로 없음 - 다만 종경사가 있는 교량에 거치시 거더 단부와 홍벽 사이 간격을 검토토록 하고 있음 - 대부분 교량의 거더길이가 50m 미만으로 교대와 거더단부의 유간거리에 이격량(50mm)을 더하여 적용 <p>▶ 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교대(홍벽과) 거더단부의 유간이 없거나 점검 및 유지관리가 불가능 할 정도로 협소하여 거더단부 강재 도장 및 신축이음장치 고무재 설치 등 보수·보강 공사에 어려움 발생 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="384 1025 820 1296"> <p style="text-align: center;">홍벽과 거더 유간</p> </div> <div data-bbox="836 1025 1272 1296"> <p style="text-align: center;">거더와 거더 유간</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><표 A1.9.3> 유간조정이 필요없는 한계 종단경사</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="3">거더길이(m)</th> </tr> <tr> <th>25</th> <th>30</th> <th>35</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>최소 종단경사</td> <td>%</td> <td>2.85</td> <td>2.50</td> <td>2.27</td> </tr> <tr> <td>이격량 (a)</td> <td>mm</td> <td>50.0</td> <td>50.0</td> <td>50.0</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-left: 10px;"> <p><그림 A1.9.3> 거더단부의 유간확보</p> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">※도로설계편람 제5편 교량편(2008, 국토해양부) p부록 A1-52</p> </div> <p>▶ 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교대(홍벽)와 거더단부 및 거더단부간 이격거리를 50cm 이상을 반드시 확보토록 설계 반영 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="384 1749 820 2020"> </div> <div data-bbox="836 1749 1272 2020"> </div> </div>	구분	단위	거더길이(m)			25	30	35	최소 종단경사	%	2.85	2.50	2.27	이격량 (a)	mm	50.0	50.0	50.0	
구분	단위			거더길이(m)																
		25	30	35																
최소 종단경사	%	2.85	2.50	2.27																
이격량 (a)	mm	50.0	50.0	50.0																

구 분	고 려 사 항	비 고
<p>받침부 코핑부 체수방지</p>	<p>○ 교대(받침부)와 교각(코핑부) 체수방지</p> <p>▶ 현 행</p> <p>- 일반적으로 교대 받침부와 교각의 코핑부는 평면으로 설계</p>  <p>▶ 문제점</p> <p>받침부 및 코핑부 우수체수 및 제설재등에 의한 콘크리트 열화가 가속화 되고 있음</p>  <p>▶ 개 선</p> <p>- 코핑부 및 받침콘크리트 상면에 경사를 주어 체수를 근본적으로 방지</p> 	

[양식]

시설물 유지관리를 고려한 설계 및 시공 개선사항

구 분	고 려 사 항	비 고